

Jag och säljaren skrattar för att det var så lätt att föra över pengarna. Vi hade samma bank!

Jag köpte båten i mitten av sommaren 2018. När jag skulle montera trimplanen första vintern, rann det ut vatten när jag borrade för skruvarna. Men det fanns inte tid för fler stora projekt. Det dröjde till vintern 20-21 innan motivationen kom. Då hade jag tittat på flera filmer på Youtube för att förstå vad arbetet innebar. Jag är visserligen en amatör, men jag har jobbat med polyester och glasfiber sedan jag var tonåring, på hobbybasis.

Först hade jag planerat att bygga om akterspegeln med ett material som heter “Coosa-Board” istället för plywood.

Det visade sig dock att det enda stället jag kunde köpa det var i Tyskland och materialet var fruktansvärt dyrt! Jag använde därför den bästa furuplywood jag kunde hitta på brädgården.

Tänk på att kläderna du använder när du laminerar kommer att bli förstörda.

Bär personligt skydd när du arbetar.

Till höger, några av de verktyg och grejer du behöver.









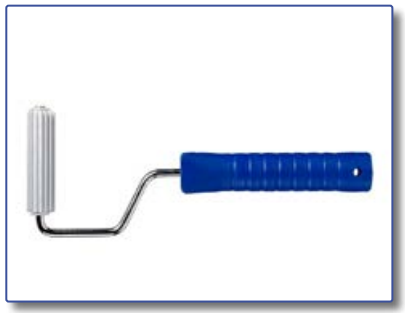












Jag rekommenderar att du studerar dessa videor på YouTube. Det kanske inte liknar det du ska göra, men det finns detaljer som du kan plocka upp och använda. Tänk på att inte blanda för stora partier polyester åt gången. Ju mer du har blandat i en burk, desto snabbare stelnar det. Vid härdning i burken blir blandningen ibland väldigt varm. Blanda en liten sats plast och gör några tester med små bitar av glasfiber för att lära dig hur man gör.

Det bör vara möjligt att kopiera dessa länkar i Acrobat och klistra in dem i webbläsarens adressfält. Det kan till och med räcka med att klicka på länken för att komma till respektive film.

https://youtu.be/i9hfpOCnzEs?si=QNl8tI92ncTrnAlx
Fem delar totalt. Den här killen är en expert!!

https://youtu.be/z8L0OVjVQyI?si=q8YwtKVF1vFQohmQ
Om ”Coosa Board” som jag aldrig använde...

https://youtu.be/jUxeTQ325U0?si=m6N-CEDenAJ4y0JW
Att renovera en båtakterspegel - del 2

https://youtu.be/mJGhUgoDD3c?si=u4XnWksa1LfPr6bH
Den här videon visar hur man byter ut en båtakterspegel med Coosa-Board.

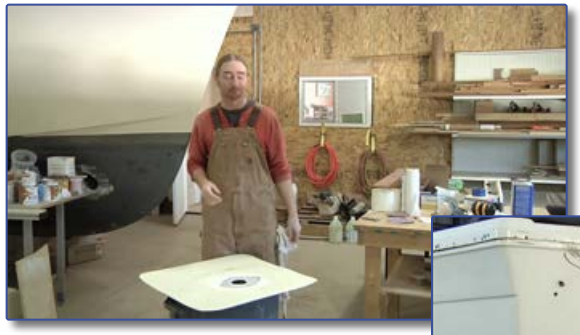
https://youtu.be/8uVyQ6KID8Y?si=Cne6aorPit7MG5LN
Renovera rutten akterspegel.

https://youtu.be/4UOtdrxNX8U?si=QXAOmYBZn-046ywr
Renovera akterspegel-Skär upp plasten och ta bort det ruttna trät.

https://www.de-ijssel-coatings.nl/en/composites/products/categorie/double-coat
De IJssel Coatings hemsida

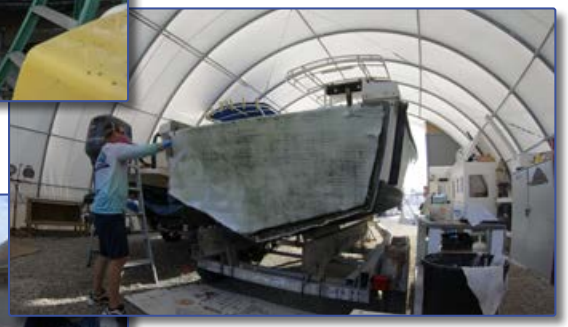
https://youtu.be/DCfelcLLqLM?si=ULty3MqiOyjE84N1
Min kopis i hans Riva Rudy (på skoj)

https://youtu.be/JQ78VtFyiR4?si=Sf5IrH_6VlTuyZEN
Min båtsommar 2023

















För att själv kunna lyfta av motorn med de verktyg jag har tillgång till fick motorns underdel tas bort samt båten sänkas ned mot golvet så mycket det var möjligt.





Motorn surrades på en liten lastpall.

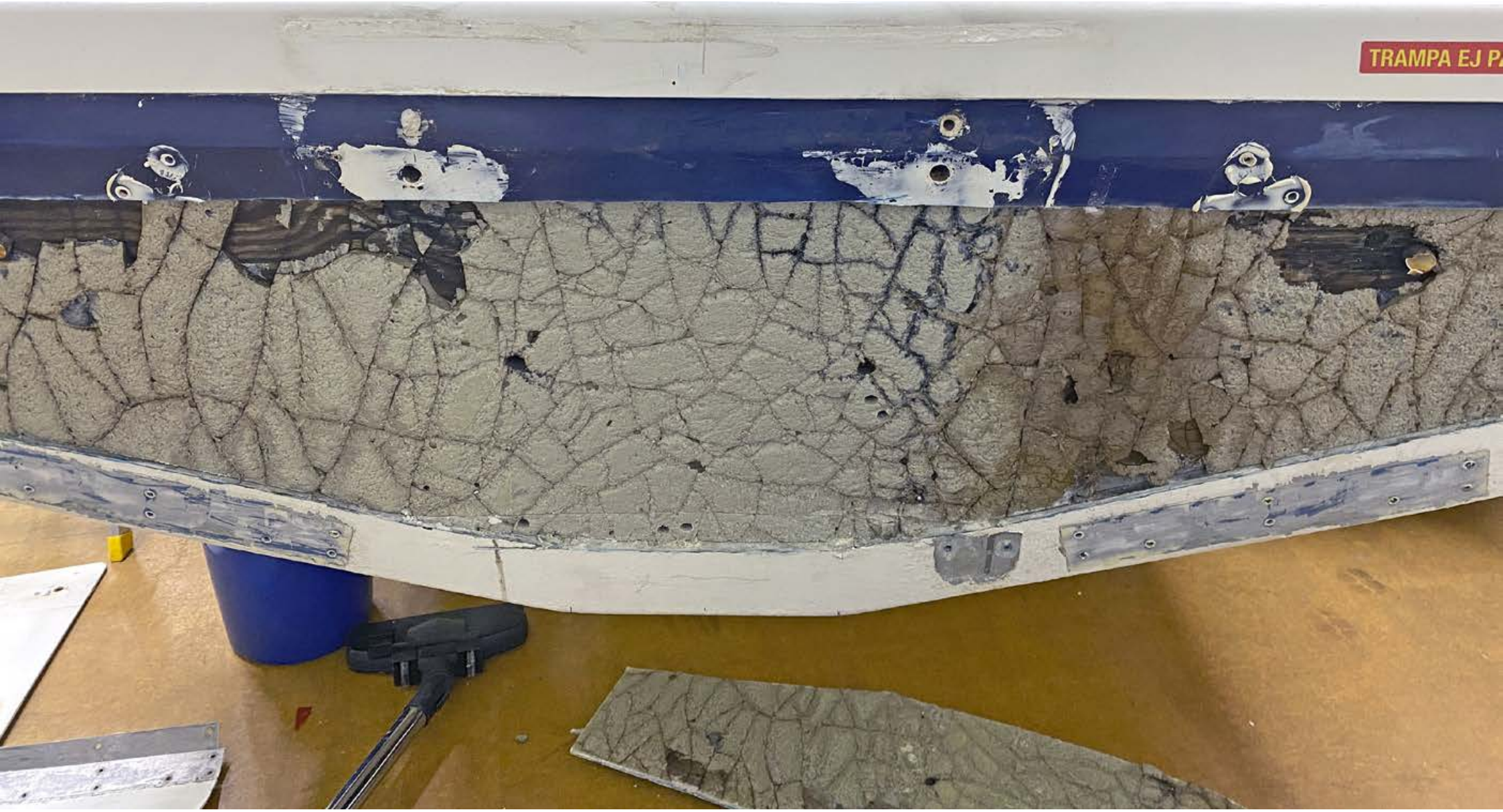
De fyra originalbutarna som håller motorn var mycket korroderade och nya bultar inköptes.



Akterspegeln har rensats på allt och det egentliga arbetet kan börja.



Först sågade jag bort en liten bit på prov.



Sedan sågade jag bort resten. Den grå massan är polyesterplast blandad med talk.
Det är vanligt att fabrikerna blandar till detta själva. Massan används som spackel,
lim och fyllnadsmedel.



Massan har spruckit eftersom plywooden svällt. Här har en del av massan avlägsnats och man kan se den delvis ruttnade plywooden.



Det blev en hel hög med fyllnadsmassa. Plywooden har frilagts och jag kommer att prova ett par olika sätt att ta bort plywooden.

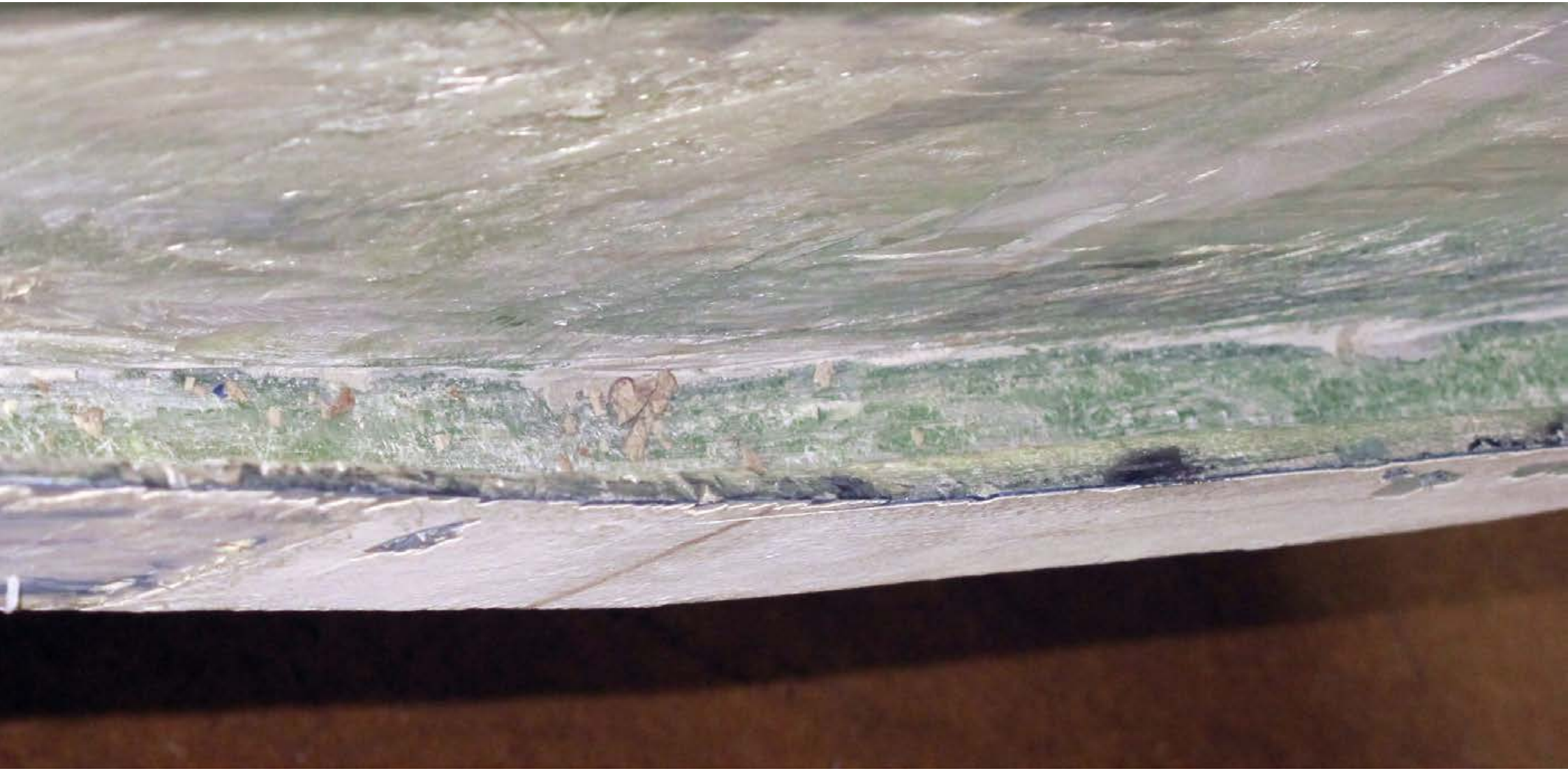


Bästa verktyget var en luftdriven mejsel. Men man var tvungen att vara försiktig så man inte skadade det tunna inre lagret med glasfiberlaminat.



Med det mycket farliga och hemgjorda verktyget lyckades jag få bort allt trä och plastmassa i det schakt som fanns runtom själva hålet.





Här ser man att det nu är helt rent i schaktet. Jag gick igenom på ett par ställen så jag var tvungen att lägga ett par lager med nytt laminat.



Ett par lager laminat för att förstärka.



Allt är här renslipat.



Första lagret 10 mm plywood har satts fast. Men innan jag gjorde detta så plastade jag ett lager glasfiber-matta på den ”inre” akterspegeln. Plywooden limmades fast med sådan massa som beskrevs tidigare.



Allt har härdat och sitter ordentligt fast. Nu ska överflödig massa slipas bort så att ytan blir slät.



Med en roterande slipmaskin har plywooden slipats jämn.



Ett par klossar av massiv epoxy-spackel har limmats fast. Jag ska nu gjuta mer epoxyspackel utanför dessa klossar. Meningen är att skruvarna som håller trimplanen ska sitta i massiv epoxy.
Då kan inget vatten läcka in i plywooden.



Här fyller jag på med epoxyspackel. Tejpen hindrar spacklet att rinna över.



Massiv epoxy att fästa trimplan samt givaren för ekolodet i.



Andra lagret plywood har limmats på plats. På detta och följande lager höll jag plywooden på plats med skruv som senare togs bort.



Andra lagret med plywood är slipat.



Tredje lagret plywood tillpassas. På detta sista lager användes 15 mm plywood.



Tredje lagret plywood limmat. 15 mm plywood användes för detta sista lager. De två mindre delarna skruvades på plats så att jag kunde hamra plywooden på plats.



Tredje lagret plywood slipat och spacklat.





Där 12 mm hålen för de nedre motorbultarna ska vara, sågade jag och fyllde dessa stora hål med massiv epoxi. Om vatten läcker in hamnar det inne i båten och inte i plywooden.



De utsågade bitarna tillpassas. Jag var tvungen att slipa på insidan dessa bitar samt i plywooden för att det skulle passa.



Det var söligt att limma fast bitarna. Detta för att jag blandade till massan/limmet för löst, jag borde haft mer talk i blandningen.



Här har jag slipat ned fogen som nu ska plastas med remsor av glasfiberväv och polyesterplast.

Man förbereder genom att ha en hel hög med tillklippta remsor av glasfiberväv.

Det nedslipade är 10-12 cm brett och laminatet är ca 5 mm tjockt.



Jag laminerade glasfibern i två omgångar med slipning emellan.



Det nya laminatet är här nedslipat och ska nu spacklas med polyester-baserat bilspackel. Epoxyspackel går också bra att använda.



Lagt på spackel och väntar på härdning.
Sedan slipning och ytterligare spackel.



Jag behövde inte vara överdrivet noggrann.
Mycket döljs av motorn och det mesta är under vattnet…



Sista slipningen.





Eftersom jag brukar måla mina båtar med Double Coat från de Ijssel Coatings använde jag denna färg. Nästa vinter målades resten av båten.



Den delen som är under vattnet fick först två lager
epoxy-färg, sedan primer och bottenfärg.





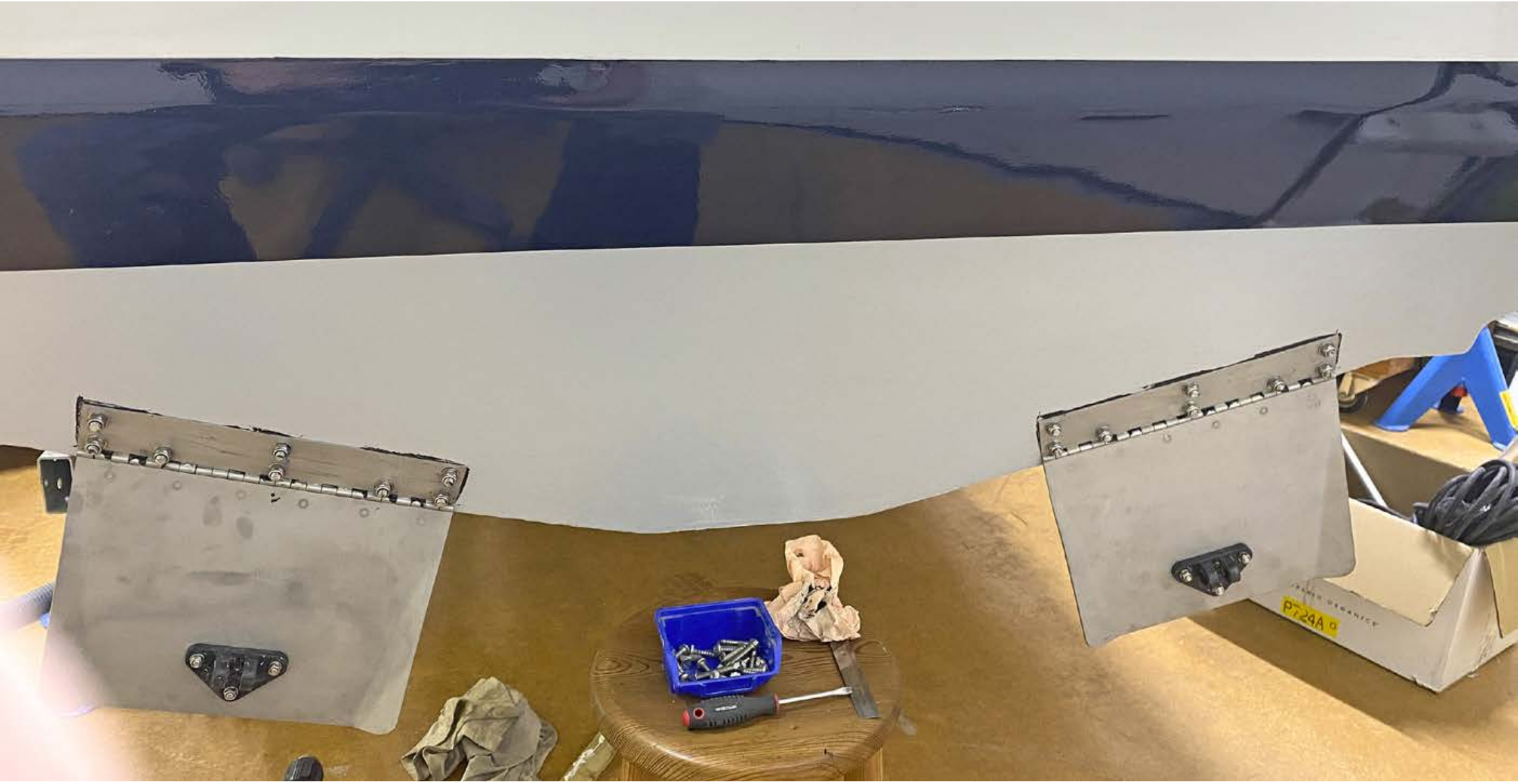
På insidan akterspegeln förstärktes laminatet
där de undre motorbultarna ska sitta.



Nu monterades de skruvar som ska hålla trimplanen på plats. Först borrade och gängade jag M8 i epoxyn. Sedan lade jag epoxylim på skruvarna och drog i dem.

Hålen som borrades gick aldrig igenom epoxyn och in i plywooden.





Trimplanen monteras.



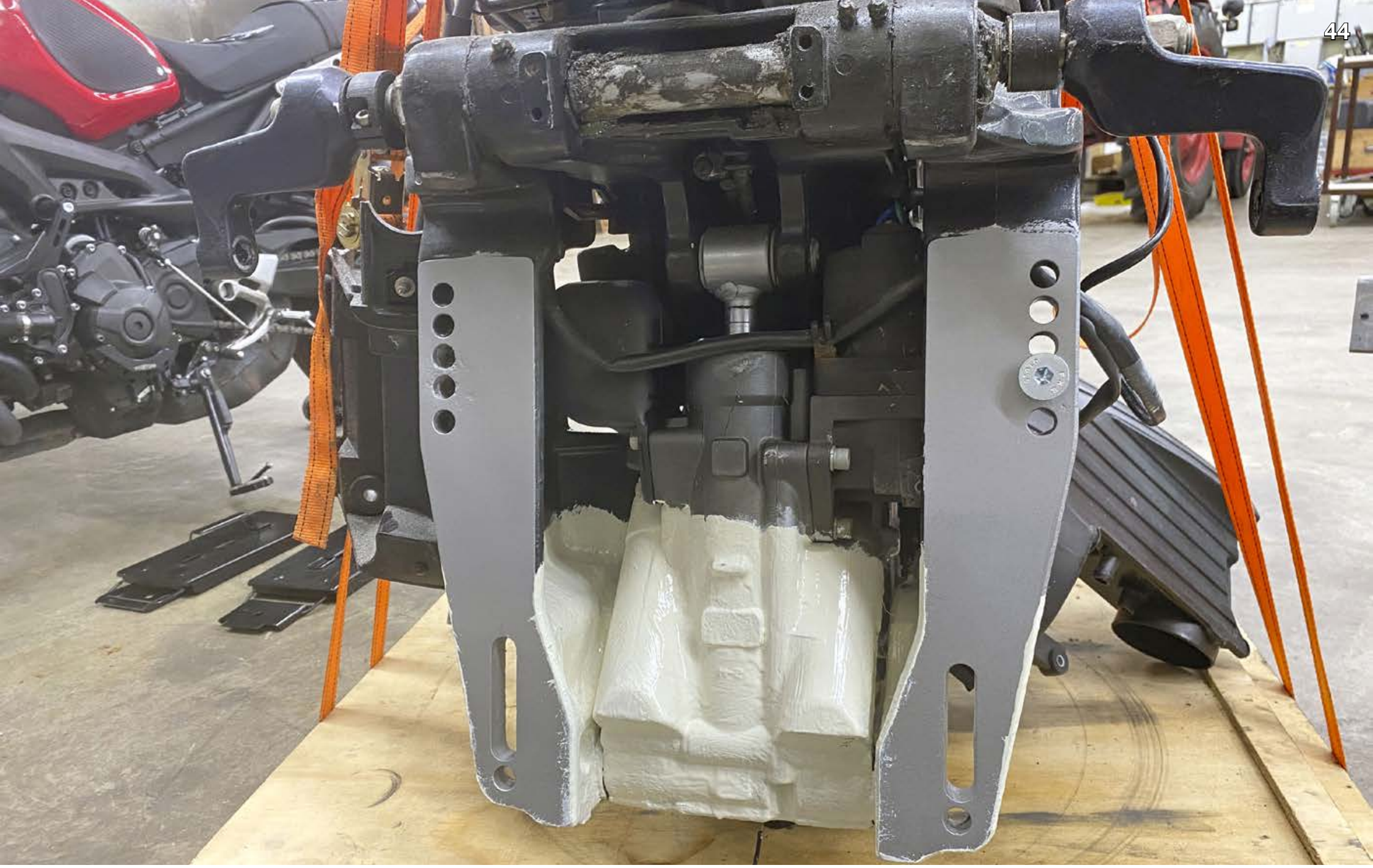
Trimplanen och givaren för ekolodet är färdigmonterade.



Avloppsrören från motorbrunnen utfördes av aluminium istället för plast som var original.



Plåten som ska fördela motorns belastning mot akterspegeln var original av mjuk plast! Jag beställde en i 6 mm rostfritt stål. På bilden har den just limmats fast.



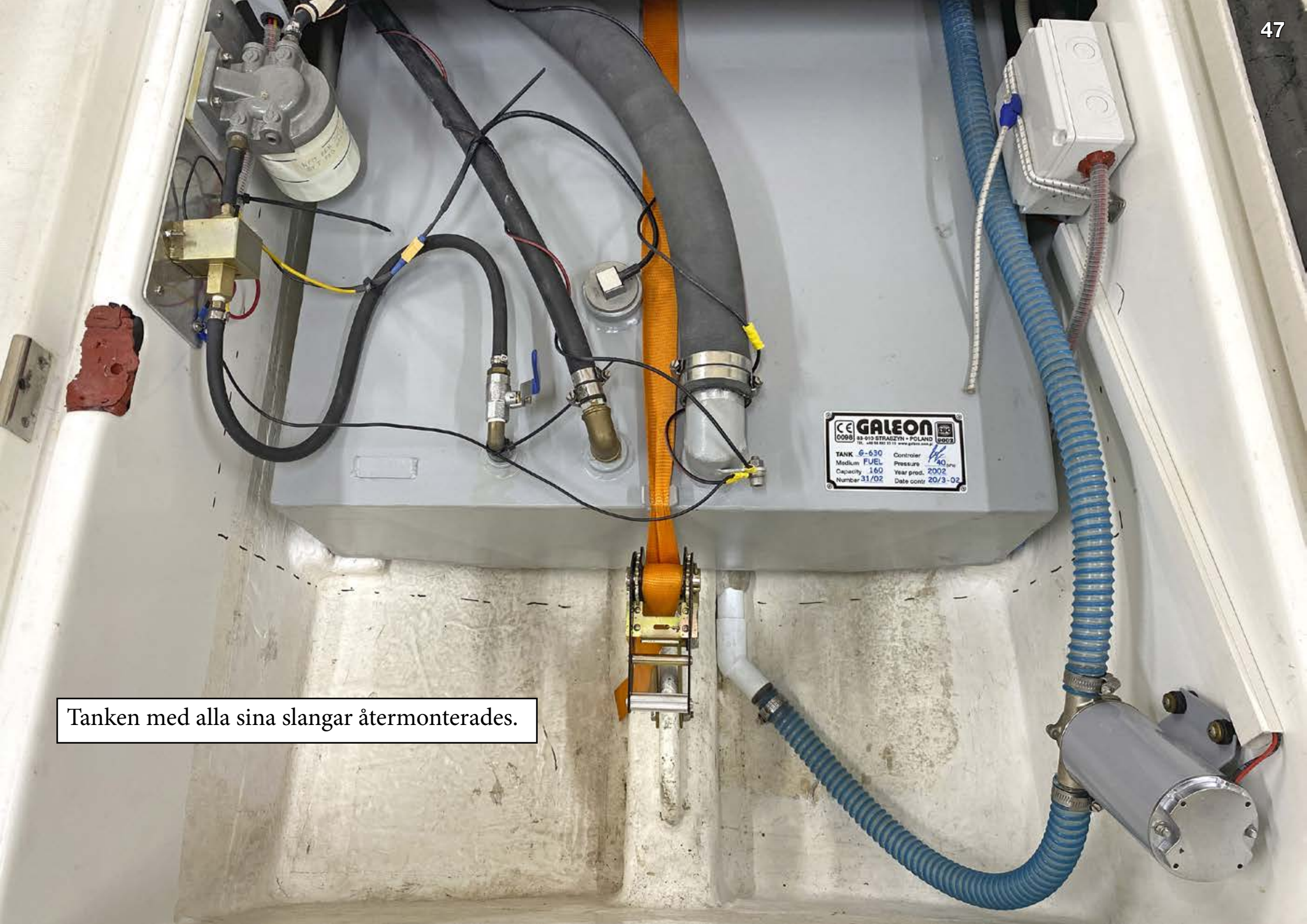
Detta ställe brukar man inte komma åt om inte motorn tagits av.
Jag slipade rent och målade med epoxy och bottenfärg.



Motorn hängdes på och resten målades med bottenfärg.



Serienumret försvann i renoveringen och graverades in på nytt.



Tanken med alla sina slangar återmonterades.



Som vanligt så provkördes motorn en stund innan sjösättning.



Min äldre bror hjälpte mig att sjösätta.



Allt klart för en fyra månader lång båtsäsong.